

# CONSEIL COMMUNAL DU 22 NOVEMBRE 2022

## Question orale de fin de séance

### Halloween 2022 : chaos dans et autour du parc Walibi

Impréparation, voilà le mot qui vient à l'esprit pour qualifier la manière dont Walibi a géré l'afflux des visiteurs lors des journées d'Halloween cette année.

Walibi savait pourtant à quoi s'attendre et n'a cependant pas pris les mesures nécessaires pour un accueil correct de ses fans. Beaucoup se sont même vus refuser l'accès au parc tandis que les autres, heureux au début d'y être entré, ont vécu ensuite une journée éprouvante avec des temps d'attente dépassant souvent deux heures devant certaines attractions.

Aux nombreux visiteurs mécontents, sont venus s'ajouter les riverains qui ont dû subir pendant plusieurs jours une circulation anarchique de voitures dans leur quartier avec des stationnements sauvages inacceptables devant des entrées de garage ou dans les parkings des commerçants situés en face du parc, de l'autre côté du Boulevard de l'Europe. La situation devenait même dangereuse pour les visiteurs qui garaient leur véhicule le long de ce même boulevard. Bref une situation qualifiée d'ingérable par la commune de Wavre, malgré qu'elle ait appelé d'urgence en renfort la police fédérale.

Depuis plusieurs années, les représentants des riverains au Comité d'accompagnement du parc<sup>1</sup> tentent sans succès de convaincre Walibi de la nécessité d'organiser un plan de délestage de la circulation lors des quelques journées de très grande affluence. Sachant qu'avec 12.000 visiteurs le parking de Walibi est plein, la nécessité de la mise en œuvre d'un tel plan devient évidente quand plus de 20.000 personnes sont attendues. Il a par exemple été suggéré à Walibi de demander à la SNCB de mettre en place un service de trains supplémentaires acheminant et reprenant les visiteurs à l'arrêt de Bierges, à partir des gares d'Ottignies et/ou de Louvain-la-Neuve, ceci uniquement pour les quelques jours par an de très grande affluence. Las, il semblerait que la SNCB soit réticente à organiser un tel service. Comme, nous ne voyons pas très bien quel autre moyen de délestage efficace pourrait être imaginé, nous plaidons pour qu'une volonté politique forte s'exprime au plus haut niveau de la direction de la SNCB afin de résoudre le problème. Notre question sera donc simple : quelles sont les intentions de l'autorité communale afin de convaincre la SNCB de proposer à Walibi une aide efficace pour sortir de l'ornière ?

A défaut de réussir la mise en œuvre d'un plan de délestage, il faudra bien que Walibi revoie sa politique commerciale en limitant les entrées à un nombre acceptable pour tous : les visiteurs pour une journée agréable et sans stress dans le parc, les riverains pour un niveau acceptable des nuisances subies, la police et les autorités communales pour une gestion raisonnable et apaisée de la mobilité dans les quartiers.

Benoît THOREAU  
Chef du groupe CH+

*Le même sujet a fait également l'objet d'interpellations venant des groupes LB et Ecolo. Madame MASSON s'est engagée à ce que ce type de désordre ne se reproduise plus jamais. Elle agira auprès de la SNCB comme demandé.*

---

<sup>1</sup> Le Comité d'accompagnement se réunit trois fois par an. Il est constitué par un membre du Collège communal, la direction de Walibi, des fonctionnaires de la Région wallonne et quatre représentants des riverains.